Social Development
for Communities
FOUNDATION

December 2022
Uttarakhand Disasters & Accident Synopsis (UDAS)
Monthly Reports

Social Development for Communities (SDC) Foundation
Dehradun, Uttarakhand

www.sdcuk.in

contactsdcuk@gmail.com

About UDAS Monthly Reports:

Uttarakhand Disaster & Accident Synopsis (UDAS) is a monthly initiative by Dehradun-based environmental action and advocacy group, Social Development for Communities (SDC) Foundation. The goal of the UDAS reports is to document disasters and accidents in Uttarakhand, leading to human and ecological casualties. UDAS is based on media reports in respectable publications in English and Hindi newspapers, as well as news portals. UDAS neither attempts nor claims to document all disasters and all accidents in Uttarakhand; its focus instead is to document major casualties and non-casualty events on a regular basis.

We strongly believe that with the perils of inclement climate and unabated disasters, the ecologically fragile and earthquake-prone state of Uttarakhand needs to take many more steps to increase its disaster preparedness. We, therefore, see UDAS as a document that highlights attention towards the urgent need of a holistic disaster management and accident minimization policy framework in Uttarakhand.

It is our earnest hope that UDAS will spur political leadership, policy makers, bureaucracy, research and academic institutions, businesses, civil society organizations, media and the citizenry at large to initiate inclusive, regular and action-oriented conversations on the subjects of resilience, mitigation and adaptation in Uttarakhand. With mainstreaming and a greater focus on the issue, there is likely to be an improvement in the process of planning of climate actions and disaster management in Uttarakhand.

1. End December 2022: Joshimath "sinking" escalates, concerned citizens take out large protest march

For decades on end, the town of Joshimath has been a centre of faith, and a spiritual getaway in the mighty Himalayas. Located on National Highway 7, at a height of 6,150 feet, it is the doorway to the holy shrines of Badrinath and Hemkund Saheb, and the picturesque Valley of Flowers, and Auli.

It has strategic significance too; home as it is to the Joshimath Cantonment, permanent station of the Garhwal Scouts, close to the Indo-Tibetan Border. For the past few weeks though, Joshimath has a dangerous new identity for its 20,000 residents - a town that they fear is sinking.

For the past week, residents of the municipal town in Uttarakhand's Chamoli district have been protesting against land subsidence, a process of land sinking or settling of the ground surface. The Joshimath Bachao Sangharsh Samiti has claimed that ground fissures have affected to close to 500 houses over the past two years, primarily in the Ravigram and Kamet-Marwari Nala areas, caused cracks in the Joshimath-Auli ropeway, and rendered several homes at the risk of collapsing under their own weight.

23 DECEMBER 2022

TIMES OF INDIA

'Joshimath sinking': Key road caves in, hotels, houses develop cracks

Gaurav.Talwar@timesgroup.com

Dehradun: Weeks after a multi-institutional team undertook a geological and geotechnical investigation around Joshimath — regarded as gateway to Badrinath and Auli in Uttarakhand — following cracks in houses in the picturesque town, a stretch of the key Helang-Joshimath highway near Marwadi has caved in.

A few hotels and at least five more houses in the Marwadi area of Joshimath town also developed fresh cracks.

Following the development, sub-divisional magistrate (SDM), Joshimath, Kum Kum Joshi visited the spot on Thursday and ordered a geological investigation of the damaged road.

A few hotels and at least five houses in the Marwadi area of Joshimath town also developed fresh cracks. The area's SDM has ordered a geological investigation of the damaged road

The SDM told **TOI**: "I held a meeting with officials of Border Roads Organisation, which maintains the Helang-Joshimath highway, and urged them to repair the road at the earliest. Necessary action is being taken considering the safety of the families living in these houses."

►Continued on P 2

People affected by the gradual "sinking" of Joshimath in Chamoli district of Uttarakhand took out a protest rally in the town on December 24, 2022 alleging the administration is not taking any corrective steps.

जोशीमठ में लोगों का गुस्सा फूटा, प्रभावित लोगों ने शासन-प्रशासन के खिलाफ की जबरदस्त नारेबाजी

जोशीमठ में भूधंसाव के खिलाफ प्रदर्शन

विरोध

जोशीमठ, संवाददाता। जोशीमठ में लगातार हो रहे भूधंसाव के खिलाफ शनिवार को लोगों ने प्रदर्शन किया। जोशीमठ बचाओ संघर्ष समिति के बैनर तले लोगों ने सरकार और प्रशासन के खिलाफ नारेबाजी कर जुलूस निकाला। इसके बाद तहसील में धरना भी दिया। व्यापारियों ने भी बाजार बंद रखकर समर्थन दिया।

शनिवार को प्रदर्शनकारियों ने कहा कि पिछले कुछ महीनों से जोशीमठ नगर के विभिन्न वार्डों में स्थित मकानों के दरकने का सिलसिला जारी है। जिस कारण से नगरवासियों में डर का माहोल है। नपा द्वारा कराये गए सर्वे में अनुसार जोशीमठ नगर के गांधीनगर, सुनील, स्वी, मनोहरबाग, सिंहधार, रविग्राम आदि क्षेत्रों में 500 मकानों में अभी तक भारी दरारें आ चुकी हैं। दरकते आसियानों से गुस्साये लोगों ने शनिवार को जोशीमठ बचाओ संघर्ष समिति के बैनर तले नगर में व्यापक जुलूस प्रदर्शन किया। पालिकाध्यक्ष शैलेन्द्र पंवार ने कहा कि वे पिछले एक वर्ष से एसडीएम, डीएम, सचिवाल और मंत्रियों के कई चक्कर लगा चुके हैं लेकिन कोई जोशीमठ में हो रहे भूधंसाव की सुध नहीं ले रहा है। कमेटी जोशीमठ का सर्वे कर अपनी रिपोर्ट सरकार को सौंप चुकी है।

जोशीमठ में हो रहे भूधंसाव के खिलाफ प्रभावित लोगों ने शनिवार को तहसील में धरना दिया। • हिन्दुस्तान

व्यापारियों ने बाजार बंद रखकर दिया समर्थन

जोशीमठ के लोगों के आंदोलन को व्यापार संघ ने भी समर्थन दिया। शनिवार को पूरा जोशीमठ बाजार बंद रहा। इस दौरान पहली बार दवाइयों और चाय-पानी तक की दुकानें बंद रहीं। व्यापार सभा के अध्यक्ष नैनी भंडारी और सचिव जेपी भट्ट कहते हैं कि प्रशासन और सरकार की विफलता के कारण जोशीमठ नगर बर्बाद हो रहा है लेकिन जनता की सुध नहीं ली जा रही है।

प्रमुख मांगें

- उच्चस्तरीय भू वैज्ञानिकों की रिपोर्ट के अनुसार जोशीमठ को बचाने
- नगर में बड़े निर्माणों पर रोक लगाने
- बाईपास निर्माण को बंद करने
- प्रभावितों का विस्थापन करने, क्षतिपूर्ती बाजार भाव पर देने
- जोशीमठ में मकान एवं भू कटाव का सर्वे करवाने की मांग की हे।

प्रभावितों का मकान खाली करना शुरू

जोशीमठ। जोशीमठ में मकानों में आ रही भारी दरारों के कारण यहां रहने वाले किरायेदारों ने कमरा खाली करना शुरू कर दिया है। किरायेदार बलबीर नेगी ने भी शनिवार को कमरा खाली करते हुए हमें बताया कि वे यहां पर पिछले 14 वर्षो से रह रहे थे। अब यहा पर रहना खतरे से खाली नही हैं।

25 DECEMBER, 2022

HINDUSTAN

According to a survey conducted by the municipality of Joshimath, cracks have appeared in over 500 houses in the town over a year, rendering them inhabitable. The people alleged that the administration has not taken any action to address the situation, which has forced them to take to the streets. Around 800 shops in Joshimath remained closed as a mark of protest.

31 DECEMBER 2022
AMAR UJALA

जोशीमठ में बढ़ रहा खतरा, प्रभावित मकानों की संख्या 574 तक पहुंची

साल बीता, लेकिन भू-धंसाव रोकने के लिए नहीं हुआ कोई काम

प्रदीप भंडारी

जोशीमठ। भू-धंसाव से जोशीमठ नगरवासियों को यह साल गहरे जख्म दे गया है। इस साल के शुरुआत में हीं चंद मकान भू-धंसाव की चपेट में आए लेकिन साल खत्म होते-होते करीब आधा नगर इसकी चपेट में आ गया है। अब स्थिति यह है कि भू-धंसाव से प्रभावित मकानों की संख्या 574 पहुंच गई है लेकिन अभी तक किसी को शासन-प्रशासन से कोई राहत नहीं मिली है।

नगर क्षेत्र में भू-धंसाव का ग्राफ बढ़ता जा रहा है। पालिका की सर्वे रिपोर्ट के अनुसार शुक्रवार तक नगर में भू-धंसाव से प्रभावित मकानों की संख्या 574 पहुंच गई है। जोशीमठ बचाओ संघर्ष समिति के प्रवक्ता कमल रतूड़ी ने बताया कि पूरे साल प्रभावितों को विस्थापित कराने और सुरक्षा के उपाय करने को लेकर सरकार से गुहार लगाते रहे, लेकिन किसी ने इसे गंभीरता से नहीं लिया।

इन दिनों कड़ाके की ठंड पड़ रही है उसके बावजूद परिवार टूटे मकानों में रहने को विवश हैं लेकिन शासन-प्रशासन में गंभीरता नहीं दिखती है। उनका कहना है कि सरकार को जल्द से जल्द विस्थापन कराते हुए सुरक्षा के उपाय शुरू कर देने चाहिए। संवाद

सुनील वार्ड में क्षतिग्रस्त मकान। संवाद

प्रशासन आज से घर-घर जाकर करेगा निरीक्षण

जोशीमठ। भू-धंसाव से प्रभावित परिवारों का प्रशासन की टीम शनिवार से घर-घर जाकर निरीक्षण करेगी। घर की स्थिति पर विस्तृत रिपोर्ट तैयार की जाएगी जिस पर तत्काल राहत देने का काम शुरू किया जा सके। जिला प्रशासन ने निरीक्षण के लिए नगर पालिका, एसडीआरएफ और प्रशासन की टीम गठित की है। यह टीम प्रभावित घरों, कितने कमरे, परिवार के कितनें सदस्य, कृषि भूमि सहित अन्य तरह के नुकसान का जायजा लेगी।

जोशीमठ बचाओ आंदोलन

प्रभावित परिवार इन नंबरों पर दर्ज कराएं शिकायत

आपदा कंट्रोल रूम चमोली- 9068187120, 7830839443, 7055753124, 75799004644

सुरक्षा दीवार के लिए शासन को भेजी आख्या

गोपेश्वर। डीएम हिमांशु खुराना ने बताया कि ड्रेनेज सिस्टम और नदी किनारे सुरक्षा दीवार के लिए शासन को आख्या भेजी है। निरीक्षण करने वाली टीम नुकसान का जायजा लेने के साथ जागरूक भी करेगी। संवाद

The reasons for this subsidence, experts believe, is not new; haphazard construction on fragile mountain terrains that have loose rock, the seepage of water subsurface, an erosion of topsoil, and local streams changing their course because of man-made factors that block their natural flow. The town is geologically sensitive, situated on an east-west running ridge to the south-west of Vishnuprayag, the confluence of the Dhauliganga and Alaknanda rivers. The gneissic rocks in Joshimath are highly weathered with low cohesive value.

The subsidence itself is not new either, first flagged in the 1976 state government-appointed Mishra Commission report. But it's aggravation over the past two years, causing cracks in homes, rendering them unstable and prompting some to flee, calls for urgent action.

Dec 30, 2022

30 DECEMBER 2022

TIMES OF INDIA

Joshimath 'sinking': Panel had warned 50 years ago

Shivani.Azad@timesgroup.com

Dehradun: In the backdrop of the "sinking" of Joshimath which has led to a furore among the border town's residents, **TOI** accessed the Mishra Committee report of 1976 which had warned against such an eventuality almost 50 years ago. "For road repairs and other construction, it would be advisable not to remove boulders by digging or blasting the hill side... The trees are to be nurtured like children," read a recommendation in the report.

Old-timers who once 'rebuked' the Mishra panel members are now ruing the fact that 'successive governments failed to take heed of the panel's findings'

Old-timers in the town, who once "rebuked" the Mishra panel members for their "forewarning", are now ruing the fact that "successive governments failed to take heed of the panel's findings". Recalling her interaction with survey team in 1976, Shanti Chauhan, 66, a Joshimath resident, said: "I lived in a rented accommodation in Singhdhar and my husband was working in ITBP."

▶Continued on P 3

'Natural forest cover in Joshimath area was mercilessly destroyed'

▶Continued from P 1

The panel surveyed the area from Tapovan to Suneel and on reaching our 'kuccha' house, they said that 'your town will sink as it has a lifeline of just 100 years'. We got furious and scolded them for using 'apshabd' (bad words) and 'cursing' our town. But today we realise they were correct. Four rooms in our house have developed cracks."

Another old-timer, Chandravallabh Pandey, 65, added, "Work on all-weather road and hydropower plants continues unabated, further aggravating the already precarious situation. It is sheer carelessness of all the governments that we are at risk now. Why did they even allow multi-storey buildings and so much construction despite being alerted decades ago?"

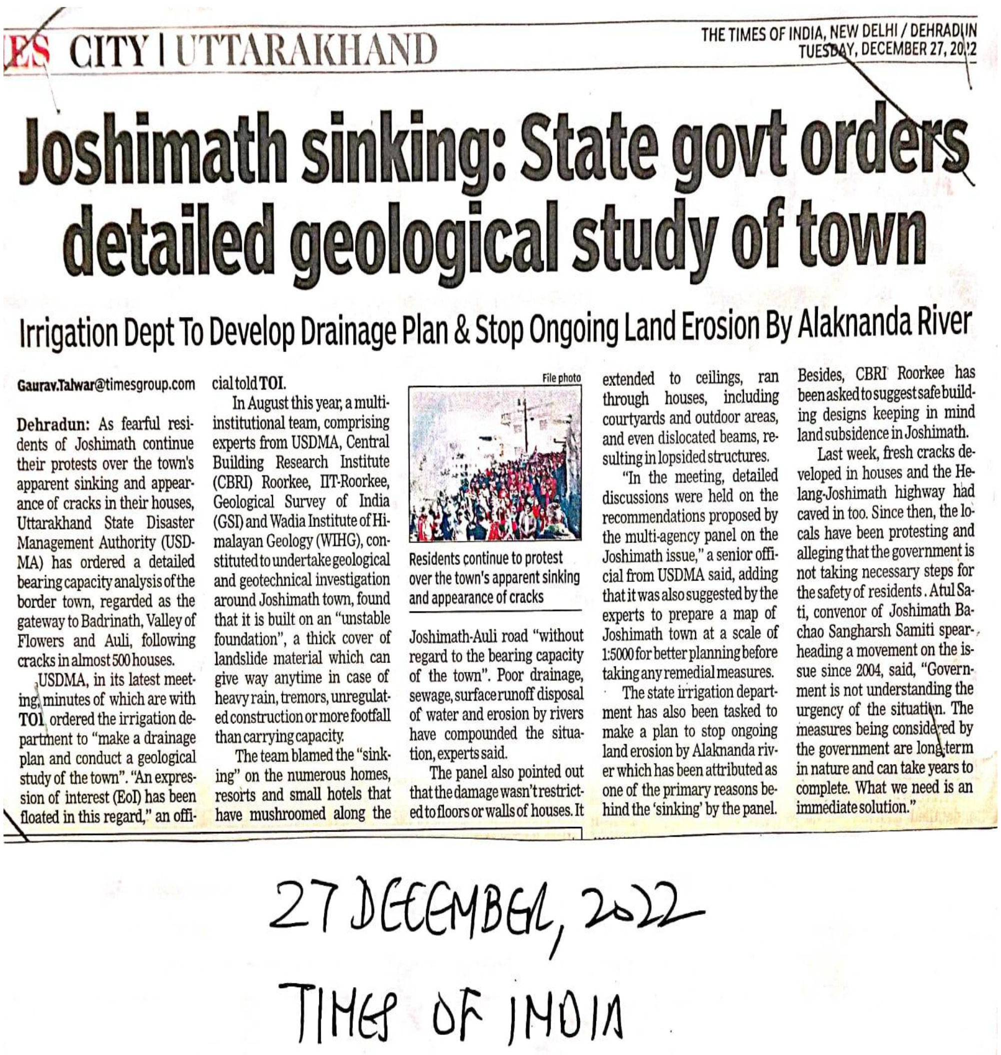
Mishra Committee was named after MC Mishra, then Garhwal commissioner in erstwhile Uttar Pradesh. It comprised 18 members. Mishra had directed the team to conduct a ground survey between May 10 and 15 in 1976. The panel had members from the Army, ITBP, BRO, Shri Kedarnath-Badrinath Temple Committee and the local administration. The committee was mandated to find the cause of landslide and sinking along with both short and long-term remedies with financial implications.

According to old-timers, it was heavy rain and floods from Raini area in the Alaknanda river that started eroding the bottom soil of Joshimath which is located on a "landslide debris" that triggered the need of action to save the picturesque town.

Speaking to **TOI** about the 70s survey, Bhagwati Prasad Kaprwan, an official at the Joshimath municipal board then, said, "It was the excess water in the Alaknanda that washed away the entire Belakuchi market... The water current was so intense that it eroded soil from the base of Joshimath town." The report, at that time, stated that, "Joshimath lies on an 'ancient landslide'." It had strongly prohibited any heavy construction works. "... Natural forest cover in Joshimath area has been mercilessly destroyed by a number of agencies..."

Geological survey

In August 2022, the state government set up a multi-institutional team to conduct a joint geological and geotechnical survey of Joshimath to ascertain the causes of ongoing subsidence and suggest remedial measures. In its findings, the committee found that "unplanned developmental activities, periodic seismic activities, and absence of the assessment of the carrying capacity of the ground" have burdened the fragile mountain slopes on which the town rests.



ES CITY | UTTARAKHAND

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI / DEHRADUN
TUESDAY, DECEMBER 27, 2022

Joshimath sinking: State govt orders detailed geological study of town

Irrigation Dept To Develop Drainage Plan & Stop Ongoing Land Erosion By Alaknanda River

Gaurav.Talwar@timesgroup.com

Dehradun: As fearful residents of Joshimath continue their protests over the town's apparent sinking and appearance of cracks in their houses, Uttarakhand State Disaster Management Authority (USDMA) has ordered a detailed bearing capacity analysis of the border town, regarded as the gateway to Badrinath, Valley of Flowers and Auli, following cracks in almost 500 houses.

USDMA, in its latest meeting, minutes of which are with **TOI**, ordered the irrigation department to "make a drainage plan and conduct a geological study of the town". "An expression of interest (EoI) has been floated in this regard," an official told **TOI**.

In August this year, a multi-institutional team, comprising experts from USDMA, Central Building Research Institute (CBRI) Roorkee, IIT-Roorkee, Geological Survey of India (GSI) and Wadia Institute of Himalayan Geology (WIHG), constituted to undertake geological and geotechnical investigation around Joshimath town, found that it is built on an "unstable foundation", a thick cover of landslide material which can give way anytime in case of heavy rain, tremors, unregulated construction or more footfall than carrying capacity.

The team blamed the "sinking" on the numerous homes, resorts and small hotels that have mushroomed along the Joshimath-Auli road "without regard to the bearing capacity of the town". Poor drainage, sewage, surface runoff disposal of water and erosion by rivers have compounded the situation, experts said.

The panel also pointed out that the damage wasn't restricted to floors or walls of houses. It extended to ceilings, ran through houses, including courtyards and outdoor areas, and even dislocated beams, resulting in lopsided structures.

"In the meeting, detailed discussions were held on the recommendations proposed by the multi-agency panel on the Joshimath issue," a senior official from USDMA said, adding that it was also suggested by the experts to prepare a map of Joshimath town at a scale of 1:5000 for better planning before taking any remedial measures.

The state irrigation department has also been tasked to make a plan to stop ongoing land erosion by Alaknanda river which has been attributed as one of the primary reasons behind the 'sinking' by the panel.

Besides, CBRI Roorkee has been asked to suggest safe building designs keeping in mind land subsidence in Joshimath.

Last week, fresh cracks developed in houses and the Helang-Joshimath highway had caved in too. Since then, the locals have been protesting and alleging that the government is not taking necessary steps for the safety of residents. Atul Sati, convenor of Joshimath Bachao Sangharsh Samiti spearheading a movement on the issue since 2004, said, "Government is not understanding the urgency of the situation. The measures being considered by the government are long term in nature and can take years to complete. What we need is an immediate solution."

File photo

Residents continue to protest over the town's apparent sinking and appearance of cracks

27 DECEMBER, 2022

TIMES OF INDIA

The expert panel set up by the Uttarakhand government found that several pockets of Joshimath are "sinking" due to man-made and natural factors. The panel found that ground subsidence — a gradual settling or sudden sinking of the earth's surface due to removal or displacement of subsurface materials — has induced structural defects and damage observed in almost all wards of Joshimath, according to reports.

BK Maheshwari, professor of earthquake engineering from the Indian Institute of Technology (IIT)-Roorkee, who was a part of the survey, said: "The survey report has been submitted to

the government and the secretary of Uttarakhand State Disaster Management Authority (USDMA) is working on the remedial measures as suggested in the report."

Among the remedial steps suggested by Maheshwari were a stop to haphazard construction and the use of heavy machinery for rock cutting. Others included pavement and roads to be properly compacted and consolidated; seepage from drains carrying storm water as also household wastewater to be minimized through routine maintenance and repairs; and the planning and lining of the towns drainage system.

"All construction activities in Ravigram, Sunil, and Gandhinagar in close proximity of nullah be curtailed. If necessary, the households will be relocated at alternate safe places. The foundation soil of the houses showing continuous crack development be strengthened," the recommendations said.

31 DECEMBER, 2022
HINDUSTAN

जोशीमठ सह रहा है क्षमता से अधिक बोझ

हि फॉलोअप

■ शैलेन्द्र सेमवाल

देहरादून। जोशीमठ में भू धंसाव को लेकर इसी साल सितम्बर 2022 में राज्य आपदा प्रबंधन प्राधिकरण के नेतृत्व में बहु संस्थागत विशेषज्ञों की टीम ने जोशीमठ का सर्वे कर जो रिपोर्ट तैयार की थी, उसमें जोशीमठ में मानकों के विपरीत भारी निर्माण कार्य, औली की ढलान से आने वाले पानी व शहर के आसपास के नालों को भू-धंसाव की वजह बताया गया। भूवैज्ञानिकों का कहना है कि जोशीमठ का क्षेत्र भौगोलिक रूप से बेहद अस्थिर है और यह केयरिंग कैपेसिटी से बहुत अधिक भार वहन कर रहा है।

टीम में शामिल यूएसडीएमए ईडी डॉ.पीयूष रौतेला, सीबीआरआई रुड़की के मुख्य वैज्ञानिक डॉ.शांतनु सरकार, आईआईटी रुड़की भूकंप विभाग के प्राध्यापक डॉ.बीके माहेश्वरी, जीएसआई नई दिल्ली के निदेशक मनोज कैस्था, यूएसडीएमए के भू वैज्ञानिक सुशील खंडूड़ी, सीबीआरआई रुड़की के शोधार्थी सुवम दास व वाडिया हिमालय भू-विज्ञान संस्थान की भू वैज्ञानिक डॉ.स्वप्नमिता चौधरी वैदेश्वरन ने इसी साल 16 से 19 अगस्त को जोशीमठ का फील्डवर्क कर ये रिपोर्ट तैयार की थी, जिसे राज्य सरकार को सौंपा गया है।

सुझावः रिपोर्ट में सुझाव दिया गया है कि सरकार हितधारकों से बातचीत करे, ढलानों पर पानी की निकासी का विशेष प्रबंध हो, बस्तियों में धंसाव कम करने को ट्रीटमेंट हो। निर्माणाधीन सीवर ट्रीटमेंट प्लांट का काम पूरा हो, रविग्राम, सुनील व गांधीनगर में व्यावसायिक व आवासीय भवनों की गतिविधियां बंद हों। नालों के आसपास से लोगों को शिफ्ट किया जाए। प्रभावित घरों के पास रिटर्निंग वाल बनाई जाए। कमजोर जगहों पर पिलर बनाकर मजबूती प्रदान की जाए।

क्या है रिपोर्ट में?

रिपोर्ट के मुताबिक इस क्षेत्र के उच्च हिमालय में क्रिस्टलीय खुली चट्टानें हैं, जोशीमठ के चारों ओर अधिकांश बिखरी हुई चट्टानें हैं, जिसमें अधिकांश तीव्र ढलान वाली हैं। जोशीमठ में अपेक्षाकृत ढीली मिट्टी है। फील्डवर्क में टीम ने एटी नाला, रविग्राम व नौ अन्य नालों में कटाव बढ़ने व जमीन धंसने की तीव्र गति को भी महसूस किया। 17-19 अक्तूबर 2021 को जोशीमठ में 190 एमएम बारिश दर्ज की गई। इसके बाद दरार व धंसाव की समस्या गहराने लगी। जोशीमठ के बेहद पास बद्रीनाथ, औली, हेमकुंड साहिब, फूलों की घाटी, माणा, पांडुकेश्वर जैसे कई धार्मिक व पर्यटक स्थल हैं। इन सभी का दबाव जोशीमठ पर पड़ रहा है। इसे नजरअंदाज कर यहां अनियोजित विकासात्मक गतिविधियां की जा रही हैं।

"जोशीमठ में जल प्रबंधन ठीक नहीं है। औली रोड पर बारिश का पानी सड़कों पर बहता है। खराब सीवरेज के कारण जमीन की सोखने की क्षमता प्रभावित हुई है। घरों की गुणवत्ता बेहद खराब है। -डॉ.स्वप्नमिता चौधरी वैदेश्वरन, भू-वैज्ञानिक, वाडिया संस्थान।

Local voices

In Joshimath, 71-year-old Bhagwati Prasad Kaparwan has half an acre of agricultural land and a home in Manohar Bagh, both of which have developed cracks in the past two years. "The agricultural land and the house in which I live is facing land subsidence with huge cracks developing over the last two years. We want the government to initiate action in the area."

जोशीमठ के लोग बोले, हमारी जान बचाओ श्रीमान

समस्या

जोशीमठ, संवाददाता। भारत तिब्बत की सीमा से सटे नगर जोशीमठ में पिछले एक वर्ष से भू धंसाव एवं भू कटाव की समस्या बढ़ गई है। पिछले चार महीने में इसमें काफी तेजी आई है। प्रतिदिन यहां मकान दरक रहे हैं तो वहीं खेतों व पैदल मार्गों में दरारें बढ़ रही है जिससे नगर वासियों में डर का माहौल है।

मंगलवार को जिलाधिकारी हिमांशु खुराना ने संबंधित विभागों के अधिकारियों के साथ जोशीमठ पहुंचकर कुछ क्षेत्रों का स्थलीय निरीक्षण किया। इस दौरान प्रभावित परिवारों ने जिलाधिकारी से उन्हें बचाने व अन्यत्र शिफ्ट करने की मांग की। जिलाधिकारी ने लोगों को आश्वस्थ किया कि उन्होंने जोशीमठ पहुंचकर यहां हो रहे कटाव की स्थिति जान ली है व वे तुरंत अपनी रिपोर्ट सरकार को भेज देंगे। जिसके बाद जल्दी ही भू-वैज्ञानिकों की जांच सर्वे टीम का गठन होगा। कहा कि प्रशासन लोगों के साथ है। जिलाधिकारी ने मनोहर बाग, थाने के निकट सती मोहल्ला, रोपवे के टावर नम्बर 2 व इसके आस पास के मकानों, तहसील क्षेत्र, गांधीनगर के रेलवे आरक्षण भवर के आस पास के मकानों, माउन्ट व्यू होटल के नीचे के मौहल्ले समेत विष्णूप्रयाग पहुंचकर जोशीमठ की ओर हो रहे भू कटाव का निरीक्षण किया। जिलाधिकारी ने सिंचाई विभाग को जोशीमठ के ड्रेनेज प्लान हेतु शीघ्र डीपीआर तैयार करते हुए जल्द से जल्द सुरक्षात्मक कार्य शुरू कराने के निर्देश दिए। साथ ही मारवाड़ी पुल से विष्णुप्रयाग तक करीब 1.5 किलोमीटर क्षेत्र में नदी से हो रहे भू कटाव की रोकथाम के लिए सुरक्षा दीवार निर्माण हेतु आपदा न्यूनीकरण में प्रस्ताव उपलब्ध करने को कहा। जोशीमठ नगर में हाल ही में हुए भू-धंसाव और मकानों में आई दरारों की गंभीर समस्या पर जिलाधिकारी ने निर्देशित किया कि स्ट्रक्चरल इंजीनियर से परामर्श लेते हुए तत्कालिक रूप से सुरक्षात्मक कार्य शुरू किया जाए।

जोशीमठ में मंगलवार को भू कटाव का निरीक्षण करते जिलाधिकारी हिमांशु खुराना।

जोशीमठ में मंगलवार को डीएम के सामने रोष जताते लोग। • हिन्दुस्तान

एसडीएम ने किया निरीक्षण : उपजिलाधिकारी कुमकुम जोशी की मौजूदगी में दोनों होटलों के छत से नीचे सूत लागाने पर दोनों होटल हल्के झुके हुए पाये गए। एसडीएम कुमकुम जोशी ने बताया कि वैज्ञानिकों ने दोनों होटलों का पूरा निरीक्षण किया है व कितनी दरार है या होटल कितने झुके हैं आदि की नपत कर ली है। कल सुबह तक रिपोर्ट उनके पास आ जाएगी जिसके बाद वे इस रिपोर्ट को डीएम को भेजेंगी।

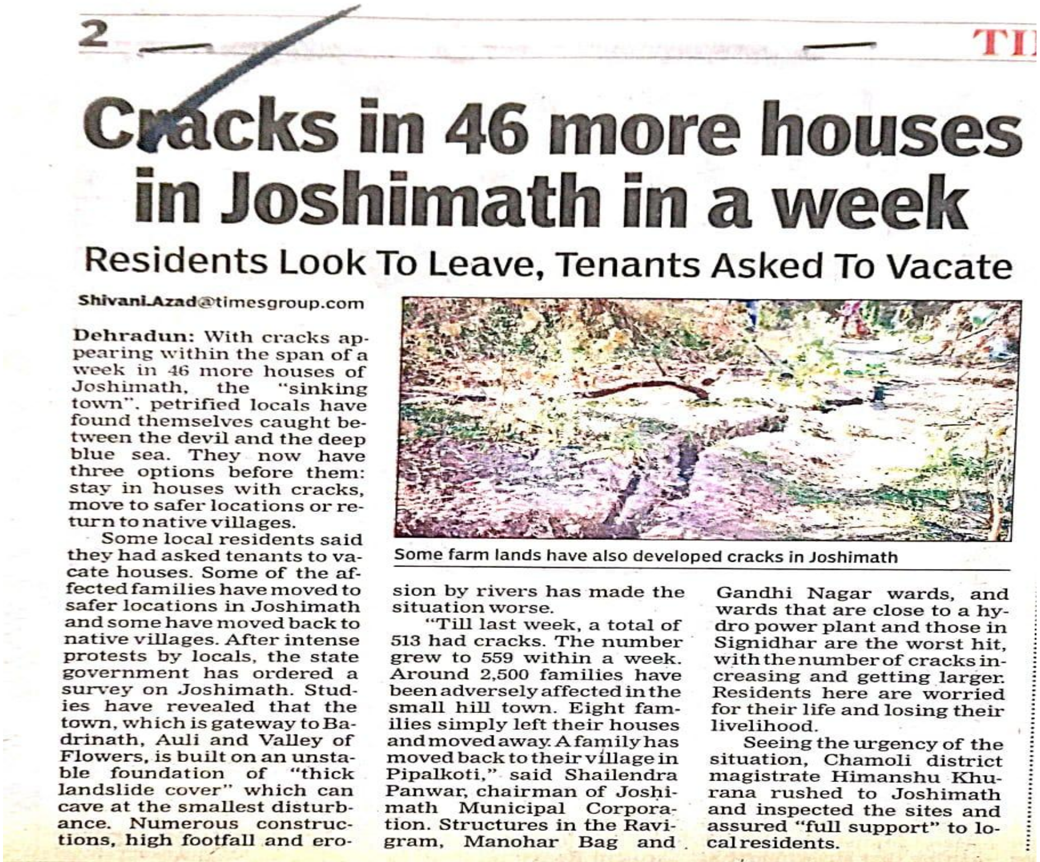
"मैंने अभी लोगों की मौजूदगी में इन होटलों को बाहर से देख लिया है। लोगों की बातें भी मैंने सुन ली हैं। इन होटलों के संबंध में मैं नियमानुसार 24 घंटे में निर्णय ले लूंगा, किसी भी नागरिक को हानि नहीं होने दी जाएगी।

\- हिमांशु खुराना, डीएम

जोशीमठ में दो होटल झुके, बढ़ा खतरा

जोशीमठ। जोशीमठ में भू धंसाव से दरकने वाले भवनों की संख्या दिन ब दिन बढ़ती जा रही है। कुछ दिनों पूर्व यह संख्या 500 के लगभग थी तो वहीं मंगलवार तक दरके हुए भवनों की संख्या बढ़कर 559 हो गई है। पालिकाध्यक्ष शैलेन्द्र पंवार ने बताया कि पिछले एक सप्ताह में 46 भवनों में और दरारें आयी हैं। वहीं जोशीमठ थाने के निकट दो बहुमंजिले होटल भी भू धंसाव की जद में आ गए है। जिससे लोगों में दहशत है।

In the neighboring Gandhinagar area, 34-year-old Kailash Joshwal has seen eight families that live around him leave in the past year. "They resided in this area, and left this year because of the continuous sinking, and the cracks that have developed in their homes. Living here is becoming more and more dangerous," Joshwal said.



Cracks in 46 more houses in Joshimath in a week

Residents Look To Leave, Tenants Asked To Vacate

Shivani.Azad@timesgroup.com

Dehradun: With cracks appearing within the span of a week in 46 more houses of Joshimath, the "sinking town", petrified locals have found themselves caught between the devil and the deep blue sea. They now have three options before them: stay in houses with cracks, move to safer locations or return to native villages.

Some local residents said they had asked tenants to vacate houses. Some of the affected families have moved to safer locations in Joshimath and some have moved back to native villages. After intense protests by locals, the state government has ordered a survey on Joshimath. Studies have revealed that the town, which is gateway to Badrinath, Auli and Valley of Flowers, is built on an unstable foundation of "thick landslide cover" which can cave at the smallest disturbance. Numerous constructions, high footfall and erosion by rivers has made the situation worse.

"Till last week, a total of 513 had cracks. The number grew to 559 within a week. Around 2,500 families have been adversely affected in the small hill town. Eight families simply left their houses and moved away. A family has moved back to their village in Pipalkoti," said Shailendra Panwar, chairman of Joshimath Municipal Corporation. Structures in the Ravigram, Manohar Bag and Gandhi Nagar wards, and wards that are close to a hydro power plant and those in Signidhar are the worst hit, with the number of cracks increasing and getting larger. Residents here are worried for their life and losing their livelihood.

Seeing the urgency of the situation, Chamoli district magistrate Himanshu Khurana rushed to Joshimath and inspected the sites and assured "full support" to local residents.

Some farm lands have also developed cracks in Joshimath

28 DECEMBER, 2022

TIMES OF INDIA

Shailendra Panwar, who is the president of the municipal board in Joshimath, says that at least 500 families have been affected by the subsidence. "The number is increasing on a regular basis. Given the lackadaisical approach of the government, people here have decided to start an agitation to press the government to take this matter seriously."

Panwar said that he apprised the Uttarakhand government on December 21, 2022 of fissures that have started developing around the towers of the Joshimath-Auli ropeway. "This can be dangerous to tourists. Hence all such operations should be stopped immediately until remedial measures are undertaken," he said.

Dikka Devi Joshwal, member of municipal ward 1 in Joshimath, said that 14 families in his jurisdiction alone have left. "Around 14 families have already shifted elsewhere. We have demanded their rehabilitation to a safer place along with the construction of some sort of

concrete safety wall from Vishnu Prayag to the Marwadi area for the safety of the town," she said.

बहुमंजिला होटल झुका, दरारें आईं

जोशीमठ में भूधंसाव का पर्यटन व्यवसाय पर असर, पर्यटकों में दहशत

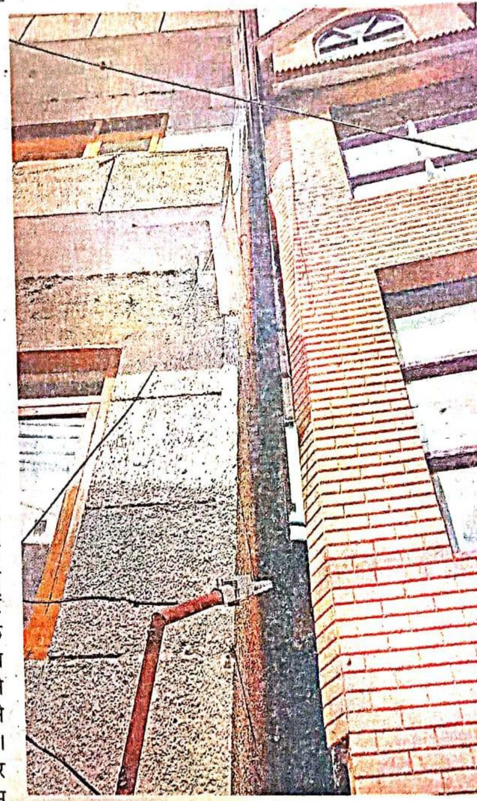
संवाद सहयोगी, गोपेश्वर: पर्यटन व धार्मिक नगरी जोशीमठ में हो रहे भूधंसाव से पर्यटन व्यवसाय पर भी फर्क पड़ रहा है। दहशत में लोग घरों को छोड़ रहे हैं तथा रतजगा भी कर रहे हैं। स्थिति यह है कि एक बहुमंजिला होटल तिरछा हो रहा है, जिससे पर्यटक भी भयभीत हैं।

थाने के समीप इस होटल का एसडीएम कुमकुम जोशी व नगर पालिका की टीम ने भी निरीक्षण किया। चार मंजिला इस होटल के अंदर भी मोटी दरारें आई हैं। बताया गया कि प्रशासन की ओर से भूगर्भीय जांच कराई जा रही है, ताकि खतरे को देखते हुए इसे पर्यटकों के लिए बंद कराया जाए। धार्मिक व पर्यटन नगरी जोशीमठ में इन दिनों पर्यटकों की भीड़ है, लेकिन जिस प्रकार यहां भूधंसाव हो रहा है, उससे पर्यटक भी सहमे हुए हैं। कुछ ही अंतराल में औली रोपवे व थाने के पास एक बहुमंजिला होटल एक ओर झुक रहा है। यही दिक्कत अन्य जगहों पर भी है। दरार आने से पर्यटक भी खौफजदा हैं।

नगर पालिका करा रहा है सर्वे : नगर पालिका जोशीमठ नगर में भूधंसाव व दारारों को लेकर सर्वे करा रहा है। आज तक सर्वे में 559 मकानों, भूखंड़ों में गहरी, आंशिक दरारें, दर्ज की गई है। नगर पालिका अध्यक्ष शैलेंद्र पंवार का कहना है कि सर्वे रिपोर्ट को प्रशासन को भेजी जाएगी। उन्होंने कहा कि सर्वे में अभी तक 559 मकानों व भूखंड़ों में दरारें दर्ज की गई हैं। पूरे नगर के सर्वे के बाद इस रिपोर्ट को शासन-प्रशासन को भेजकर तत्काल भूधंसाव रोकने के लिए कारगर कदम उठाए जाने को लेकर प्रस्ताव भेजा जाएगा। उन्होंने कहा कि इस पौराणिक शहर को बचाने के लिए तत्काल कदम उठाए जाने की आवश्यकता है।

जोशीमठ के अस्तित्व पर आ रहा संकट

जोशीमठ बचाओ संघर्ष समिति के बैनर तले स्थानीय लोग एकजुट होकर प्रभावितों की लड़ाई लड़ रहे हैं। मात्र एक साल में ही जिस प्रकार भवनों व भूमि पर दरारें आई है तथा इसका दायरा बढ़ रहा है, इससे नगर के अस्तित्व पर संकट आ रहा है। संघर्ष समिति के संयोजक अतुल सती ने दरारों के लिए जोशीमठ की पहाड़ी के नीचे सुरंग से होकर गुजरने वाली एनटीपीसी की निर्माणाधीन तपोवन बिष्णुगाड जलविद्युत परियोजना को जिम्मेदार ठहराया।



जोशीमठ नगर में हो रहे भूधंसाव से तिरछा हुआ बहुमंजिला होटल ● जागरण

27 DECEMBER, 2022

DAINIK JAGRAN

The government's stance

Piyoosh Rautela, executive director of USDMA, said the district of Chamoli, which houses Joshimath is tectonically sensitive, and falls in Zone V of the seismic zoning map of India - the highest gradation of tectonic activity.

"Chamoli district has several prominent tectonic discontinuities and experiences, particularly high precipitation. The district is therefore vulnerable to both rainfall and earthquake-induced landslides. The district thus experiences a number of landslides and land subsidence, particularly during the monsoon period," he said.

जोशीमठ के भू-धंसाव का उपचार कराएगी सरकार

जागरण प्रभाव

केदार दत्त • देहरादून

चीन सीमा से सटे चमोली जिले के जोशीमठ में हो रहे भू-धंसाव को लेकर सरकार गंभीर हो गई है। क्षेत्र की सर्वेक्षण रिपोर्ट मिलने के बाद अब जोशीमठ के ड्रेनेज सिस्टम पर ध्यान केंद्रित किया गया है। शासन ने सिंचाई विभाग को शीघ्र ही यहां का ड्रेनेज प्लान व इसकी डीपीआर (विस्तृत परियोजना रिपोर्ट) तैयार करने के निर्देश दिए हैं। यही नहीं, जोशीमठ के सीवर सिस्टम से जुड़े कार्यों को जल्द पूर्ण कराकर सभी घरों को सीवर लाइन से जोडने के निर्देश संबंधित विभाग को दिए गए हैं। इसके अलावा जोशीमठ का जियो टेक्निकल अध्ययन भी सरकार कराने जा रही है। इसके आधार पर प्रभावित क्षेत्रों में बड़ी संरचनाओं के निर्माण पर रोक लगाई जा सकती है।

जोशीमठ शहर लंबे समय से भू-धंसाव की जद में है। इसके चलते पांच सौ से ज्यादा भवनों में दरारें पडने से लोग भयभीत हैं। 10 से ज्यादा भवन स्वामियों के अपने घर छोड़कर अन्यत्र जाने की बात भी सामने आई है। दैनिक जागरण इस मुद्दे को प्रमुखता से उठाता रहा है। जोशीमठ पर मंडराते इस खतरे को देखते हुए सरकार भी गंभीर हुई है। सरकार ने इसी वर्ष अगस्त में राज्य आपदा प्रबंधन प्राधिकरण, आइआइटी रुड़की, सीबीआरआइ रुड़की, जियोलाजिकल सर्वे आफ इंडिया, वाडिया हिमालय भू-विज्ञान संस्थान के विज्ञानियों की टीम गठित कर जोशीमठ का भूगर्भीय सर्वेक्षण कराया। सितंबर में विज्ञानियों ने अपनी रिपोर्ट शासन को सौंपी।

विज्ञानियों की अध्ययन रिपोर्ट में उल्लेख है कि जोशीमठ में पानी की निकासी का अभाव, भवनों का निर्माण उचित तरीके से न होना, नदी से भू-कटाव, अनियोजित ढंग से हो रहे निर्माण और प्राकृतिक लिहाज से संवेदनशील होना इस क्षेत्र में भू-धंसाव व भवनों में दरार के कारण बन रहे हैं। शासन ने रिपोर्ट का गहनता से अध्ययन करने के बाद अब जोशीमठ के भू-धंसाव का उपचार कराने पर ध्यान केंद्रित किया है। सचिव आपदा प्रबंधन डा रंजीत सिन्हा ने हाल में अधिकारियों के साथ इस विषय पर मंथन किया था। शासन ने विज्ञानियों की रिपोर्ट के आधार पर जोशीमठ के ड्रेनेज सिस्टम पर ध्यान केंद्रित किया है। सिंचाई विभाग को इसका प्लान व डीपीआर शीघ्र बनाने के साथ ही नदी से हो रहे भू-कटाव के मद्देनजर सुरक्षा दीवार की डीपीआर तैयार करने को भी कहा गया है। इसके अलावा क्षेत्र का जियो टेक्निकल अध्ययन, प्रभावितों के पुनर्वास समेत अन्य बिंदुओं पर भी जल्द ही कदम बढ़ाए जाएंगे।

विज्ञानियों ने दिए थे ये सुझाव

- जोशीमठ के ड्रेनेज व सीवर सिस्टम पर किया जाए ध्यान केंद्रित
- नदी से हो रहे भू-कटाव की रोकथाम को उठाए जाएं कदम
- शहर के निचली ढलानों पर स्थित परिवारों का हो विस्थापन
- प्रभावित क्षेत्रों में निर्माण कार्यों पर लगाई जाए रोक
- बड़ी संरचनाओं का निर्माण इस क्षेत्र के लिए हो सकता है जोखिमपूर्ण

- **सिंचाई विभाग को जोशीमठ का ड्रेनेज प्लान व डीपीआर बनाने के निर्देश**
- **जोशीमठ क्षेत्र का जियो टेक्निकल अध्ययन भी कराने जा रही सरकार**
- **क्षेत्र चिह्नित कर बड़ी संरचनाओं के निर्माण पर लगाई जा सकती है रोक**

47 साल से हो रहा भू-धंसाव

जोशीमठ में भू-धंसाव पिछले 47 साल से हो रहा है, जो अब तेज हुआ है। वर्ष 1975 में मिश्रा कमेटी की रिपोर्ट में भी जोशीमठ में भू-धंसाव का उल्लेख है। यह क्षेत्र भूकंपीय दृष्टि से भी संवेदनशील है।

"जोशीमठ में भू-धंसाव पर हमारी निरंतर नजर बनी हुई है। विज्ञानियों की रिपोर्ट के आधार पर जोशीमठ का ड्रेनेज सिस्टम बनाने के साथ ही सीवर सिस्टम को दुरुस्त किया जाएगा। किसका पुनर्वास किया जाना है, किस क्षेत्र में निर्माण कार्य व बड़ी संरचनाओं को रोकना है, ऐसे बिंदुओं के दृष्टिगत हम जल्द ही जियो टेक्निकल अध्ययन भी कराने जा रहे हैं।

-डा रंजीत सिन्हा, सचिव आपदा प्रबंधन

26 DECEMBER, 2022

DAINIK JAGRAN

Rautela, who was part of the team that conducted the survey in August, said that the area around Joshimath was covered with a thick layer of overburden material (caused by landslides). "Large boulders of gneisses and fragments of basics and schistose rocks are embedded in the area, contributing significantly in the gradual sinking of the area", he said Rautela said the latest satellite data shows that some mountain streams have expanded their channels or have changed course, and this has induced greater slope instability.

Himanshu Khurana, Chamoli's district magistrate, said that the irrigation department has been asked to prepare a detailed project report to strengthen anti erosion work. "This toe erosion work will be undertaken to mitigate the problem of land subsidence."

On Tuesday December 27, 2022 a five-member team headed by Khurana conducted an inspection of the affected areas and sought feedback from people. "I have also instructed concerned officials to prepare a proposal for the construction of a security wall to prevent subsidence in the river area stretching from Marwari Bridge to Vishnuprayag, a distance of 1.5 kilometers. I have also directed that remedial work on homes that have developed cracks begin immediately after consulting structural engineers" Khurana said.

Rautela said that the government was cognisant of the protests and the concerns, and given the sensitivity of the matter, was looking closely at the suggestions of the survey committee. "We are looking into these recommendations and appropriate action will be taken."

2. December 30, 2022 : Cricket Star Rishabh Pant meets with car accident due to potholes

Indian wicket-keeper batter Rishabh Pant met with an accident on Friday, december 30, 2022 on the Delhi-Dehradun highway near Roorkee following his car ramming into the road divider. He was seen with a bloodied face moments after the car crash.

Pant had a narrow escape early morning when the Mercedes Coupe he was driving crashed into a road divider near Roorkee and caught fire. Pant, police said, lost control after he apparently dozed off at the wheel. Haridwar SSP Ajai Singh said that as per preliminary information, Pant dozed off while driving and lost control. "The time was 5.22 am when Rishabh Pant was returning from Delhi and on the Delhi-Roorkee highway, his car hit the divider and caught fire after it turned upside down. A Haryana roadways bus was passing and its driver Susheel Kumar helped Rishabh and called 112. Within 10 minutes, a police team reached the spot and rushed him to a nearby hospital in an ambulance," said Singh.

As per the police, Pant was able to escape through the broken windscreen of his car, a Mercedes-AMG GLE43 Coupe. After being initially admitted to Saksham, a private hospital in Roorkee, the 25-year-old Pant, who was on his way to his hometown Roorkee from Delhi, was transferred to Max Hospital in Dehradun.

He has two cuts on his forehead and a ligament tear in his right knee. He has also hurt his right wrist, ankle, toe and suffered abrasion injuries on his back, doctors said. Dr Ashish Yagnik, Medical Superintendent of Max, said that doctors "prima facie" did not find any serious injuries on the cricketer and that he is stable.

CCTV footage of the incident shows the speeding car losing control and swerving to its right before it rams into the divider and turns upside down. Another video, shot minutes later by a

passerby, shows the car engulfed in flames and some people helping a visibly injured Pant. Haryana Roadways bus driver Susheel Kumar, who was the first person to come to the cricketer’s rescue, said that he left Haridwar around 4.25 and as he reached Gurukul Narsan and slowed down the bus, he noticed a speeding vehicle coming from the Delhi side, losing control, and jumping across the divider.

According to Kumar, after the ambulance arrived in around 15-20 minutes, they helped Pant get inside. Kumar said that there were currency notes of around Rs 6-7,000 lying on the road and passengers collected the cash and handed it over to Pant. In another video, shot before he was taken to the hospital, Pant could be seen bleeding and trying to talk to those helping him.

Uttarakhand CM Pushkar Singh Dhami reached the Max Hospital to meet Pant on Sunday, January 1, 2023. The CM stated that Pant informed him that his accident on the Delhi-Dehradun highway happened due to a pothole that came in the way.

The Uttarakhand CM interacted with the media after meeting Pant. He also opened up on Pant's health. *"Rishabh Pant is experiencing pain in the body due to injuries suffered in the accident."* Dhami said as quoted by ANI. The Uttarakhand CM was reportedly in touch with Pant's family after the cricketer met with the car accident. He also had formed a team, who kept the CM updated on Pant's health. Earlier, Delhi & District Cricket Association Director Shyam Sharma went to meet Pant at the Max Hospital and the Indian cricketer had informed him about a pothole causing the horrific accident.

20 Point Plan

अमर उजाला | प्रदेश | amarujala.com

हादसों पर लगाम के लिए परिवहन विभाग ने ब

भारतीय क्रिकेटर ऋषभ पंत के दुर्घटना का शिकार होने के बाद परिवहन विभाग की कवायद

अमर उजाला ब्यूरो

देहरादून। भारतीय क्रिकेटर ऋषभ पंत के हादसे का शिकार होने के बाद परिवहन विभाग ने हाईवे पर हादसे रोकने के लिए 20 सूत्री मास्टर प्लान तैयार किया है। इसके तहत यातायात नियम तोड़ने वालों पर न सिर्फ कार्रवाई होगी बल्कि उनकी काउंसिलिंग भी कराई जाएगी। इसके अलावा कई और बिंदु भी इसमें शामिल हैं।

पिछले दिनों दिल्ली-देहरादून हाईवे पर नारसन के पास भारतीय क्रिकेट टीम के विकेटकीपर बल्लेबाज ऋषभ पंत की लग्जरी कार हादसे का शिकार हो गई थी। इसमें पंत भी गंभीर रूप से घायल हो गए थे। हादसे के बाद सड़क सुरक्षा को लेकर उठ रहे सवालों के बीच अब परिवहन विभाग के

पांच साल में पांच हजार से अधिक की जान गई

परिवहन विभाग के आंकड़ों के अनुसार, पांच साल में सात हजार से अधिक सड़क हादसे हुए। 5040 लोगों की जान गई। 2022 में 500 सड़क हादसों में 300 से अधिक की जान गई।

सड़क हादसे रोकने के लिए 20 सूत्री मास्टर प्लान का मसौदा तैयार किया गया है। जल्द इसे धरातल पर उतारा जाएगा। मास्टर प्लान के तहत हादसों के लिए जिम्मेदार महत्वपूर्ण कारणों का निराकरण करने के साथ ही व्यापक स्तर पर जागरूकता अभियान चलाया जाएगा। -शैलेष तिवारी, आरटीओ (प्रवर्तन), देहरादून संभाग

अफसरों ने 20 सूत्री मास्टर प्लान तैयार किया है ताकि वर्ष 2023 में सड़क हादसे कम कर जिंदगियां बचाई जा सकें।

मास्टर प्लान की कुछ खास बातें

- नए सिरे से ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए जाएंगे। रोड सेफ्टी ऑडिट होगा। सुधारे गए ब्लैक स्पॉट दुर्घटनाओं के आंकड़ों पर लिस्ट से हटेंगे।
- पर्वतीय मार्गों पर सर्वे कर सुरक्षा के लिए क्रैश बैरियर और पैराफिट लगाए जाएंगे।
- ओवरलोडिंग, ओवरस्पीड पर रोकथाम के लिए प्रभावी कार्रवाई की जाएगी।
- हाईवे पर रंबल स्ट्रिप लगाकर स्पीड रडार गन, कैमरों से वाहनों की गति की निगरानी होगी।
- हाईवे पर वाहनों की गति का निर्धारण होगा। बिना हेलमेट, बिना सीट बेल्ट वाहन चलाने पर कार्रवाई संग काउंसिलिंग की जाएगी।
- दुर्घटना कारकों में चालान होने पर वाहन स्वामियों की काउंसिलिंग कराई जाएगी।
- स्कूल-कॉलेजों में सड़क सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रम चलाया जाएगा। चालकों के लिए प्रशिक्षण कैंप आयोजित किए जाएंगे।
- स्कूली बच्चों की सुरक्षा के लिए स्कूली वाहनों की सघन चेकिंग और ऑडिट की कार्रवाई होगी।
- बच्चों में सड़क सुरक्षा की भावना जगाने के लिए चिल्ड्रन ट्रैफिक पार्क बनाए जाएंगे।
- दुर्घटना नियंत्रण के लिए सर्वे कर सुरक्षा उपाय, मोबाइल टेस्टिंग वैन से वाहनों की जांच।
- हादसे में घायलों की मदद करने वालों को प्रोत्साहित करने के लिए पुरस्कार दिया जाएगा।
- घायलों को तत्काल चिकित्सा सुविधा देने के लिए अस्पतालों, ट्रामा सेंटरों की मैपिंग होगी।
- गोल्डन ऑवर में इलाज की व्यवस्था के लिए समय-समय पर माक ड्रिल की जाएगी।

2 JANUARY, 2023

AMAR UJALA

About Social Development for Communities (SDC) Foundation:

SDC Foundation is a Dehradun-based environmental action and advocacy group engaged in communication, citizen engagement and capacity building in the Himalayan state of Uttarakhand. The foundation works in partnership with the institutions of Government of India, Government of Uttarakhand and other stakeholders such as research & academic institutions, community groups, civil society, media partners, NGOs, businesses & trade bodies, schools & colleges in the state.

Climate and environment conservation, waste management, sustainable urbanisation and a basket of sustainable development issues are key focus areas of the foundation.

Anoop Nautiyal
Founder
Social Development for Communities (SDC) Foundation
Dehradun, Uttarakhand
Email : contactsdcuk@gmail.com and anoop.nautiyal@gmail.com

PS : Errors or omissions in UDAS documentation, if any, are purely unintentional. In case any errors or key omissions are detected or any fresh updates are available for events that are already documented, SDC Foundation may kindly be notified at email id contactsdcuk@gmail.com. We shall make the necessary corrections in subsequent versions of the monthly reports of UDAS.